

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Калтанское специальное учебно-воспитательное учреждение для обучающихся с
девиантным (общественно опасным) поведением закрытого типа»
(Калтанское СУВУ)

РАССМОТРЕНО
на Педагогическом совете
протокол № 6
от «22» 03 2016 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор Калтанского СУВУ

А.Н. Гилев

20 16 г.

Приказ от «23»

20 16 г.

№ 59

ПОЛОЖЕНИЕ

**об организации предрейсовых и послерейсовых медицинских
осмотров водителей, тракториста**

г. Калтан
2016 г.

1. Общие положения

1.1. Положение об организации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств, тракториста федерального государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Калтанское специальное учебно-воспитательное учреждение для обучающихся с девиантным (общественно опасным) поведением закрытого типа» (далее – Положение) разработаны в соответствии с Федеральным законом "О безопасности дорожного движения", методическими рекомендациями "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств"(утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002 г.), Положением об организованных перевозках обучающихся и воспитанников Калтанского СУВУ и определяют порядок осуществления контроля на маршрутах, устанавливают права, обязанности и ответственность водителей автотранспортных средств, тракториста за прохождение обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

1.2. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств, тракториста Калтанского СУВУ проводятся медицинским работником Калтанского СУВУ.

1.3. Целью предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей, тракториста является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем, трактора как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя, пассажиров; тракториста.

1.4. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а учреждение - лицензию.

1.5. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

2. Организация проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров

2.1. При предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2. Для водителей, тракториста, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

2.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя, тракториста к управлению автомобилем, трактором медицинский работник, проводящий предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя, тракториста к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

2.4. Водители, тракторист не допускаются к управлению автомобилем, трактором в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя, тракториста.

2.5. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "**прошел предрейсовый(послереисовый) медицинский осмотр**" с указанием даты и времени, а также Ф.И.О. и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

2.6. Медицинским работником ведется журнал предрейсовых и послереисовых осмотров.

3. Порядок прохождения предрейсовых и послереисовых медицинских осмотров водителем, трактористом

3.1. Водитель транспортного средства, тракторист является на предрейсовый и послереисовый медицинский осмотр с путевым листом.

3.2. Осмотр проводится в индивидуальном порядке, при достаточном освещении. С момента появления водителя, тракториста в кабинете медицинский работник обращает внимание на внешний вид, поведение, походку, особенности речевой продукции и др.

3.3. Осмотр начинается с опроса водителя, тракториста: выясняется субъективное самочувствие водителя, тракториста, настроение, наличие или отсутствие жалоб на состояние здоровья, продолжительность сна в предшествующие сутки.

3.4. При высказывании водителем, трактористом каких-либо жалоб медицинский работник обязан при осмотре выявить и подтвердить (или опровергнуть) их объективность.

3.5. Медицинский работник обязан внимательно ознакомиться с состоянием кожных покровов водителя, тракториста обращая внимание на бледность или покраснение кожи, наличие расчесов, ссадин, следов от инъекций. Определяется состояние слизистых глаз и склер (гиперемия, желтушность).

3.6. Особую значимость при осмотре приобретает состояние зрачков (сужены или расширены) и их реакция на свет (живая, вялая или отсутствует, в т.ч. содружественная или прямая).

3.7. Температура тела измеряется по показаниям. При осмотре в обязательном порядке измеряются артериальное давление и частота пульса.

3.8. Результаты проведенного предрейсового медицинского осмотра в обязательном порядке заносятся в журнал установленного образца.

3.9. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний, нарушений функционального состояния организма, признаков употребления спиртных напитков, наркотических и других психоактивных веществ, нарушений режима труда и отдыха водитель, тракторист допускается к работе.

В этом случае медицинский работник ставит штамп в путевом листе.

3.10. Отстраненные от работы по состоянию здоровья водителя, тракторист направляются в дневное время к дежурному врачу поликлиники. В том случае, если отстранение водителя, тракториста от работы связано с временной утратой трудоспособности и произошло в вечернее или ночное время, когда в поликлинике нет приема, медицинский работник, оказав первую помощь, предлагает работнику явиться на следующий день в поликлинику, а в случае надобности - вызвать врача на дом. При этом он выдает водителю, трактористу справку за своей подписью. В справке указывается час освобождения от работы, приводятся краткие данные о характере заболевания или травмы, о температуре тела и т.д. Справка составляется в произвольной форме.

Врач поликлиники, признав отстраненного от работы водителя, тракториста временно нетрудоспособным, выдает ему больничный лист в установленном порядке. Если же врач признает его трудоспособным, то выдает справку об отсутствии противопоказаний для допуска к работе. Медицинский работник один раз в год, а также при первичном выявлении больных составляет списки лиц, состоящих в группе диспансерного наблюдения для формирования группы риска; ежемесячно подводит итоги предрейсовых медицинских осмотров с анализом причин отстранения от работы водителей, тракториста и результаты доводит до сведения руководителя организации.

4. Заведующая МСЧ Учреждения обязана:

4.1. Обеспечить бланками учетно-отчетной документации для проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

4.2. Представлять в установленном порядке отчеты по результатам проводимых предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров руководителю Калтанского СУВУ.